

 ISEKI

TG6

TRACTORES

Versión 1



NOVEDAD
MOTORES
STAGE V

ISEKI : innovación, potencia y fiabilidad

Fundada en 1926 por Kunisaburo ISEKI, la empresa japonesa ISEKI fabrica motores y maquinaria destinados a la agricultura y al mantenimiento de espacios verdes.

Investigación y desarrollo

Desde hace más de 90 años, ISEKI tiene a la investigación y al desarrollo como unos de sus pilares de crecimiento. De ahí nace una exigencia máxima en cuanto a rendimiento y calidad de los productos. Con un equipo de desarrollo propio, ISEKI asegura concepción, construcción y pruebas técnicas necesarias antes de comercializar cualquier maquinaria. Elegir a ISEKI significa la entrega, la capacidad, calidad y el rendimiento de un equipo de diseñadores rigurosos.

Una red de expertos

ISEKI en España se apoya en su red de concesionarios de más de 30 puntos de venta en todo el territorio español. De esta forma nos aseguramos de brindar un servicio personalizado desde la elección de su material hasta su entrega y mantenimiento. La empresa asegura a su red la posibilidad de contar con nuestra asistencia técnica y con material de demostración que renovamos a menudo. Encontrará obligatoriamente a un interlocutor cerca de su domicilio para conseguir los mejores consejos además de la profesionalidad de un servicio post-venta.





TG6 : 8 modelos que responden a sus exigencias

ISEKI ha dado nacimiento a una nueva gama de tractores compactos muy eficaces y dotados de cualidades técnicas de punta. La gama TG6 se compone de 8 modelos:

- 3 modelos de transmisión mecánica e inversor sincronizado con arco central (motores stage III)
- 2 modelos con una transmisión hidrostática de alta gama, con cabina climatizada (motores stage V)
- 3 modelos con una transmisión exclusiva DDE*, arco trasero o cabina climatizada (motores stage V)

Completamente fabricados en Japón, estos los tractores gozan del rigor y la calidad de fabricación tan apreciados por la Marca ISEKI.

Profesionales y particulares exigentes encontrarán en la gama TG6, el material ideal que asegura el trabajo del suelo y/o el mantenimiento de los espacios verdes con facilidad de uso y eficiencia inigualables.

PUNTOS FUERTES

- Equipado con distribuidores hidráulicos delanteros y traseros completos
- Posición de conducción ergonómica
- Motores Stage V sobre la gama hidrostática y DDE

**Doble disco de embrague*

¡NUEVOS MOTORES ISEKI STAGE V!

EQUIPADOS CON UNA RAMPA
DE INYECCIÓN
COMMON RAIL
+
SISTEMA DOC
(CATALIZADOR DE OXIDACIÓN)
+
SISTEMA DPF
(FILTRO DE PARTÍCULAS)
=
MOTOR
MÁS LIMPIO,
MÁS POTENTE
Y SILENCIOSO



TG6507HMWJCYE

Potencia y productividad

Nuevos Motores ISEKI Stage V

La gama está equipada con nuevos motores diseñados y fabricados por ISEKI que gozan de mayores potencias que los modelos anteriores y cumplen con los estándares actuales Stage V.

Dotados de cilindrada de 1826 cc turbo (3 cilindros), 2434 cc turbo (4 cilindros), estos motores despliegan toda la energía y potencia necesarias para su trabajo.

Equipados con catalizadores (DOC), un filtro de partículas (DPF) e inyección de tipo common rail, estos motores son "ecológicos" y silenciosos.

Equipamientos completos

La toma de fuerza trasera ofrece velocidades de 540 y 750 rpm (+ 1000 rpm para los DDE) y los modelos hidrostáticos y DDE están igualmente dotados con una toma de fuerza de 2000 rpm montada en el medio (disponible como opción sobre los modelos Utility). También está disponible un modo de puesta en marcha progresiva (recomendado para herramientas con alta inercia).

Los tractores TG6 vienen de serie con 2 bombas hidráulicas entre las más eficaces

del mercado y garantizan una excelente capacidad de trabajo, especialmente para una utilización con cargador.

Los TG6 están equipados con 2 distribuidores con 4 salidas traseras controladas por palancas perfectamente integradas en el ala derecha y 4 salidas delanteras controladas por un joystick al alcance del usuario.

La nueva capacidad de elevación trasera de tres puntos soporta de 1270 kg (TG6375 y TG6407) a 1580 kg (TG6495, TG6507 y TG6687) en los ganchos. Además, el sistema de elevación automático de tipo gancho simplifica el enganche de los implementos y ahorra un tiempo considerable en el montaje. También disponible en la versión DDE, se encuentran los controles de elevación y toma de fuerza en el guardabarros trasero.

Fácil mantenimiento

ISEKI ha diseñado la gama TG6 con un capó monobloque montado en resortes a gas y laterales extraíbles que brindan acceso completo al motor.

Todos los artículos que requieren controles periódicos son fácilmente accesibles, para un mantenimiento simplificado.



TG6407GMWJCYE



Salidas hidráulicas delanteras



Elevación trasera 3 puntos con ganchos para un acoplamiento simple y rápido de las herramientas



Dos segadoras pueden equipar la gama TG6407 (1m83 o 1m52 de ancho)

El modelo 1m83 se puede enganchar y desenganchar de forma rápida y sin esfuerzo, simplemente dando vuelta sobre la plataforma de corte

TG6 Utility : para los trabajos exigentes

Transmisión mecánica

La transmisión mecánica equipa los modelos ISEKI TG6375, 6495 Utility y el 6675 ofrece diversas ventajas: es simple, fiable y permite controlar el costo de mantenimiento.

Es ideal para el trabajo del suelo, transporte de carga y responde perfectamente a los eventuales problemas de las colectividades, paisajistas u horticultores.

Finalmente, para optimizar el uso del cargador, el TG6675 está equipado con un inversor bajo carga.

Equipamientos

Dotados de un arco central plegable al frente, los TG6 Utility pasan por todos los rincones. Igualmente, poseen un control de esfuerzo que permite mantener la profundidad de trabajo de manera automática, además de asegurar una conexión óptima entre tractor-herramienta y garantizar el agarre de las ruedas motrices.



Los tractores Utility también vienen de serie con un enganche y un soporte de contrapeso delanteros que ayuda a equilibrar el tractor

Controles al alcance: puesta en marcha de las 4 ruedas motrices (1), selección de rango (2), palanca de cambios ergonómica (3), freno de mano (4)

La transmisión ofrece 12 marchas de avance y 12 de retroceso. El selector de rangos, muy ergonómico (1) le permite elegir uno de los 3 rangos (progresivo, lento o rápido). Luego puede seleccionar la marcha (2), y elegir la dirección de desplazamiento gracias al inversor sincronizado del volante (3). El TG6675 también está equipado con un inversor de carga

TG6 HST : flexibilidad y maniobrabilidad



TG6507HMWJCYE

Transmisión hidráulica de alta gama

Equipados con una transmisión hidrostática de alta gama, los tractores TG6 HST permiten un rendimiento óptimo en todas las circunstancias.

Esta transmisión posee un mecanismo servo-hidráulico y un único pedal que simplifica las maniobras y ofrece un control total de las operaciones, independientemente de la carga del tractor. Además, el agarre permanente generado por esta transmisión incrementa la seguridad, incluso en las pendientes.

PUNTOS FUERTES

- Un único pedal de mando
- Inversor de desplazamiento al volante
- Selector de rango Hi / Low
- Regulador de velocidad en consola ergonómica y mandos al volante
- Motores Stage V



El inversor de desplazamiento (sistema electrohidráulico) permite cambiar de marcha adelante a atrás sin tener que para presionar el embrague

TG6 HST : la transmisión perfecta

**Conduzca de manera intuitiva.
Aprecie su flexibilidad de uso en
7 etapas :**

① Seleccione su rango de desplazamiento utilizando la palanca ergonómica ubicada a la izquierda del asiento del conductor.

② Ajuste el rango de velocidades usando el control Hi-Low ubicado a la derecha del volante (TG6507 y 6687 HST).

③ Seleccione la dirección de desplazamiento con el inversor ubicado a la izquierda del volante.

④ Controle la velocidad de avance (operando el grupo hidráulico y la aceleración) con el pedal ergonómico ubicado a la derecha del piso suspendido.

⑤ Use el regulador de velocidad para bloquear una velocidad de avance y dejar de presionar el pedal.

⑥ Aumente o disminuya la velocidad de avance con la punta de los dedos (ajuste preciso y casi infinito) con el control Hi-Low.

⑦ Utilice la función de memoria de velocidad para volver a la velocidad original.



Controle la velocidad y tiempo de respuesta de la transmisión

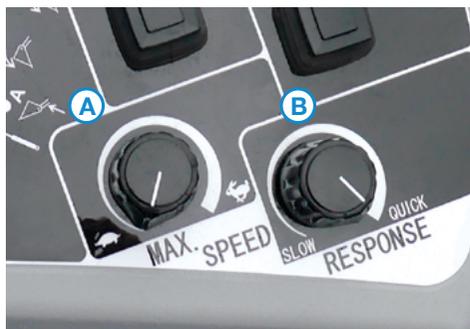
El ajuste del tiempo de respuesta de la transmisión permite que las reacciones del grupo hidrostático (HST) se adapten según el trabajo realizado.

Dos potenciómetros facilitan las maniobras. Ellos manejan:

- **A** la velocidad de avance
- **B** el tiempo de respuesta del grupo hidrostático

El potenciómetro de ajuste del tiempo de respuesta del grupo hidrostático es necesario para trabajar con el cargador. Ajustado en la posición máxima, permite una respuesta rápida del grupo HST, muy útil para este tipo de uso.

Para los trabajos de corte o maniobras de precisión, el potenciómetro de velocidad de avance garantiza un control perfecto de los movimientos. Claramente, es posible realizar un ajuste óptimo ajustando simultáneamente los 2 potenciómetros.



Potenciómetros ajuste de tiempo de respuesta del grupo hidrostático y de velocidad de avance



TG6507HMWJCYE

TG6 DDE* : versatilidad y facilidad de uso

TG6407GMWJCYE



Nueva transmisión doble disco de embrague (DDE)

**Doble disco de embrague: equipado con 2 embragues y controles de marchas electrohidráulicos. Transmisión ofrecida exclusivamente por ISEKI en el mercado francés.*

¡La flexibilidad de una transmisión hidrostática y las ventajas de una transmisión mecánica!

① Seleccione su rango de velocidades de las tres disponibles usando la palanca ergonómica ubicada a la izquierda del asiento del conductor accionando el control del embrague.

② Seleccione la dirección de desplazamiento con la palanca ubicada a la izquierda del volante.

③ Seleccione la marcha con la palanca ubicada a la derecha del asiento del conductor (modo automático o manual para cambiar de marcha).

④ La velocidad de avance se puede ajustar de dos maneras:

- En modo automático, basta con accionar el acelerador con el pie o con la mano y el tractor poner o quitar marchas, ¡todo sin necesidad de usar el embrague!

-En modo manual, todo lo que tiene que hacer es empujar o halar la palanca para cambiar las marchas, ¡y todo esto sin embragar ni desembragar!

⑤ Invierta el sentido de desplazamiento con el control del volante o poniéndose en punto muerto y frenando para detener su tractor.



Una cabina agradable y funcional

TG6407GMWJCYE



Un universo de confort

Los modelos HST y DDE están equipados con asientos neumáticos ajustables de alto confort y los modelos Utility con asientos de alta confort con suspensión mecánica. Estos resultan muy efectivos para amortiguar las sacudidas y las vibraciones. Además, el piso cubierto con goma y montado en silentblochs garantiza un nivel muy bajo de ruido y vibración.

La cabina ha sido replanteada y rediseñada para facilitar el acceso al puesto de conducción. La gran puerta de cristal ofrece una abertura muy grande (1,20 m).

Excelente visibilidad

La versión con cabina brinda una extraordinaria vista panorámica y despejada a las herramientas. La unidad de aire acondicionado integrada al techo, la posición óptima del asiento y las puertas curvas liberan considerablemente el campo de visión del usuario.



Salpicadero digital completo con iconos de colores para mayor visibilidad



Luces de trabajo y de ruta traseras



Cabina con aire acondicionado y una gran cantidad de ventilaciones para una distribución óptima del aire



TG6 versión HST

1. Palancas del distribuidor trasero
2. Mando de toma de fuerza
3. Potenciómetros de ajuste de tiempo de respuesta del grupo hidro y de velocidad y regulador de velocidad + memorización de velocidad
4. Joystick control de las 4 salidas frontales
5. Inversor de carga
6. Botón de parada de emergencia del tractor
7. Control de selección de rango, control de las 4 ruedas motrices y puesta en marcha de las tomas de fuerza



TG6 versión DDE

1. Palancas del distribuidor trasero
2. Joystick de las 4 salidas frontales
3. Mando de elevación preciso y de acción rápida
4. Palanca de control de velocidad
5. Controles de toma de fuerza con dos modos de interacción (estándar y progresivo)
6. Control de elevación automática en marcha atrás -cuando esta función está activada y una herramienta trasera es utilizada, ésta se levanta en posición alta (ajuste posible) al invertir
7. Apagado automático de la toma de fuerza -cuando el enganche se acciona en lposición alta, la toma de fuerza se apaga automáticamente
8. Control de 2 o 4 ruedas motrices
9. Control de fuerza que permite mantener la profundidad de trabajo de manera automáticamente, isin importar las condiciones
10. Comando de selección de rango

Nueva gama de cargadores

Para el TG6, la oferta consiste en las series C3 y C4 que se pueden proponer con o sin paralelogramo. Para la serie C3, se propone un modelo muy económico (sin acoplamiento rápido de las herramientas) (C3u). Para particulares, paisajistas, emprendedores, municipios, los cargadores ISEKI tendrán siempre algo que ofrecer, independientemente de la potencia del tractor.

Una amplia variedad de opciones

ISEKI ofrece 2 versiones para la gama TG6407, TG6375:

- Una versión sin paralelogramo, sin acoplador automático, solución económica (C3u) para trabajos ocasionales y el mismo modelo con acoplamiento automático (C3).
- Una versión de alta gama con paralelogramo, solución ideal para trabajos de carga más regulares: modelo (C3+).



Fabricación de gatos

Los cargadores están equipados con gatos que cuentan con una calidad de fabricación excepcional, haciéndolos particularmente duraderos y asegurando tiempos de ciclo reducidos.

Facilidad de uso

El sistema de palanca única permite un control preciso de las operaciones al cargador y garantiza el funcionamiento simultáneo del cargador y la herramienta delantera.



Cargador/desacople instantáneo cargador/tractor
Pin de bloqueo, simple y rápido.



Mantenimiento simplificado:
Todas las juntas están montadas en anillos de teflón, lo que no requiere de mantenimiento.



Acoplamiento automático cargador/herramienta*
El desbloqueo se realiza simplemente con una palanca de fácil acceso.

*opción disponible según modelo

Una solución adaptada a cada necesidad

> Cargadores C3, C3u y C3+ :

Robusto y potente para tractores de 30 a 39 CV, con o sin paralelogramo, con una gran variedad de configuraciones posibles.

> Chargeurs C4 et C4+ :

Un concentrado de rendimiento para tractores de 39 a 66 CV, con o sin paralelogramo, con una gran variedad de configuraciones posibles.

C3, C3U & C3+ :

Paralelogramo:

Según modelo

Acoplamiento automático de herramientas:

Según modelo

Diferentes configuraciones posibles

C4 & C4+ :

Paralelogramo:

Según modelo

Acoplamiento automático de herramientas:

Sí, diferentes configuraciones posibles



Cargadores TG6

Basándose en su experiencia en espacios verdes, ISEKI ofrece una nueva gama de cargadores frontales y enlaces delanteros totalmente adaptados a la gama de tractores ISEKI de la serie TG6. Esta oferta es el resultado de la fructífera asociación entre 2 grandes empresas que ofrecen productos adaptados a

los profesionales: ISEKI y el grupo MX.

Así, cada usuario podrá encontrar una solución de calidad para una aplicación con un cargador y / o gancho frontal perfectamente adaptada a sus necesidades.

Para el TG6, la oferta consiste en las series C3 y C4 que se pueden ofrecer con o sin

paralelogramo. Para la serie C3, se propone un modelo muy económico (sin un acoplamiento rápido de las herramientas) (C3u). Para, los particulares, paisajistas, contratistas, municipios, la oferta del cargador ISEKI tiene algo que ofrecer, independientemente de la potencia del tractor.





Sistema de paralelogramo Clear-Link***

Cubre completamente la parte superior del cargador hasta el gato de descarga para una integración máxima y una visibilidad óptima. Las articulaciones del sistema Clear-Link son menos numerosas que en un paralelogramo convencional, lo que reduce los costos de mantenimiento y prolonga la vida útil del producto.



Mantenimiento simple
Juntas montadas en engrasadores.

*** opciones disponibles según modelos

	MODELO	C3U**	C3**	C3+**	C4**	C4+**
CARGAS ÚTILES	Carga útil terrestre	510 kg	420 kg	530 kg	700 kg	900 kg
	Carga a 1 m del suelo	520 kg	440 kg	530 kg	730 kg	900 kg
	Carga a 2 m del suelo	500 kg	430 kg	530 kg	690 kg	900 kg
	Carga útil a altura máxima	470 kg	380 kg	530 kg	620 kg	900 kg
	Fuerza de arranque en el eje de rotación de la herramienta *	750 kg	750 kg	750 kg	1100 kg	1100 kg
ÁNGULOS DE TRABAJO	4 Ángulo de descarga a máxima altura	35°	50°	50°	50°	50°
	Ángulo de descarga en el suelo	127°	140°	140°	140°	140°
	5 Ángulo de apiñamiento en el suelo #	25°	45°	46°	45°	45°
DIMENSIONES	Altura máxima en el eje rotación de la herramienta	260 cm	260 cm	260 cm	290 cm	290 cm
	1 Altura máxima bajo salto horizontal	240 cm	240 cm	240 cm	270 cm	270 cm
	2 Altura máxima debajo del contenedor volcado	205 cm	205 cm	205 cm	270 cm	270 cm
	3 Profundidad de excavación	15 cm				
	Alcance frontal descarga	9,6-10,6 cm	9,6-10,6 cm	9,6-10,6 cm	8,5-11,5 cm	8,5-11,5 cm
TIEMPO	Tiempo de elevación	4,5 s	4,5 s	4,5 s	3,9 s	3,9 s
	Tiempo de descarga	2,1 s	2,2 s	2,2 s	1,7 s	1,7 s
	Peso sin equipamientos	200 kg	220 kg	240 kg	230 kg	270 kg

Los datos del fabricante pueden variar según el rendimiento y la presión suministrada por el tractor.

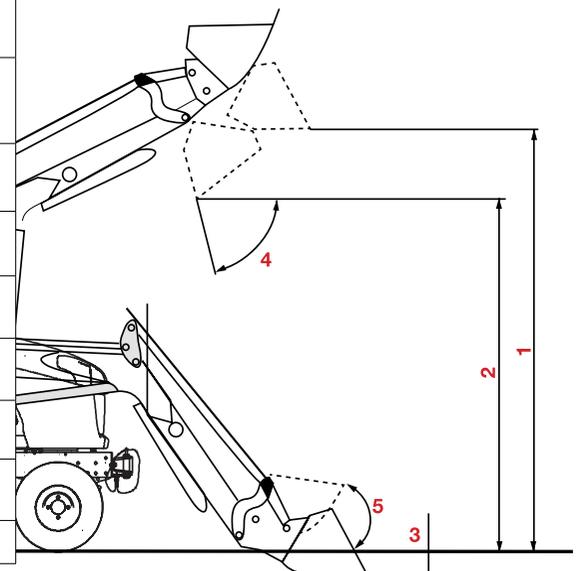
* sólo cuentan las cargas útiles.

Los valores en el suelo y en el eje de rotación de la herramienta no se pueden utilizar.

Valores dados para un depósito de recuperación.

Datos de carga útil para C3u tomados a 70 cm del eje de rotación de la herramienta.

Datos de carga útil para C3 / C3 + tomados a 70 cm del eje de rotación de la herramienta.





Mach2®

CONEXIÓN INSTANTÁNEA DE CARGADOR / HERRAMIENTA

Robusta y segura, la conexión permite acoplar las herramientas con un solo movimiento, incluso bajo presión



AMORTIGUADOR DE CHOQUE*

Para su comodidad, todos los golpes y sacudidas causadas por el movimiento o paradas repentinas, quedan eliminados.



De nouveaux outils pour tous vos travaux



MAZO 400 KG

Largo : 675 mm,
Altura : 420 mm,
Profundidad: 475 mm,
Voladizo: 210 mm



HORQUILLA PARA ESTIERCOL

Herramienta sencilla y económica para el manejo del estiércol.



RECOGEDOR

Recogedor multiusos para cargar grava, arena, tierra, granel...



GARRA

Aumente la productividad agregando una garra a la horquilla de estiércol.



RECOGEDOR MULTISERVICIO

Herramienta versátil, apta para ensillaje y carga de granel o estiércol.



TRANSPALET*

Adaptable a todo tipo de palets, esta herramienta ofrece una capacidad de elevación de 800 kg.



RECOGEDOR 4 EN 1*

Herramienta versátil para trabajos de movimiento de tierras, carga o colección de nieve.



MANUBAL*

Para manipular fardos de heno y paja redondos y rectangulares. Apile hasta tres pacas del cargador.

*accessoire disponible suivant modèle

Neumáticos industriales: aptos para todos los terrenos



Montajes de neumáticos muy versátiles.

Se le puede ofrecer toda la gama de tractores TG6 con el montaje de neumáticos industriales con estructura radial.

Y un montaje de neumáticos agrarios con estructura radial.

Estos neumáticos ofrecen muchas ventajas:

- Estructura de carcasa radial única
- Banda de rodadura unidireccional tipo R3 +
- Compactación mínima y reducción de daños al suelo
- Tracción óptima
- Excelente autolimpieza de los neumáticos
- Duración de vida útil óptima
- La mejor versatilidad del mercado

Igualmente, el tractor puede equiparse con ruedas agrícolas anchas que también



ofrecen muchas ventajas:

- Agarre y tracción superior
- Comodidad de conducción superior a los neumáticos radiales
- Compactación mínima del suelo
- Longevidad aumentada
- Reducción de la resistencia o rodadura

Pida consejo a su distribuidor ISEKI.

Características técnicas

TG6 Utility

SERIE TG6

	TG6375SDWJREA * Arco central	TG6495SDWJREA * Arco central	TG6675WJREA * Arco central
Motor			
Tipo	E3CG Diesel, 3 cilindros	E4CG Diesel, 4 cilindros	N4LDI - TA4501 - Diesel 4 Cilindros
Inyección	Indirecta	Indirecta	Indirecta
Cilindrada	1647 cm ³	2197 cm ³	2216 cm ³ Turbo
Potencia neta (ECE-R120)	26,6 kW	35,81 kW	48,5 kW
Enfriamiento	Circulación forzada de líquido	Circulación forzada de líquido	Circulación forzada de líquido
Capacidad de tanque	40 litros	53 litros	53 litros
Chasis			
Dirección	Asistencia hidráulica	Asistencia hidráulica	Asistencia hidráulica
Radio de giro mínimo	2,5 m	2,8 m	2,8 m
Eje frontal	Hierro fundido sobre pivote	Hierro fundido sobre pivote	Hierro fundido sobre pivote
Eje trasero	Hierro fundido fijo	Hierro fundido fijo	Hierro fundido fijo
Transmisión			
Ruedas motrices	4	4	4
Embrague principal	Disco único seco	Disco único seco	Disco único seco
Tipo de caja de cambios	Mecánica sincronizada	Mecánica sincronizada	Mecánica sincronizada
Rangos: número de velocidades	3 - 12 delanteras / 12 traseras	3 - 12 delanteras / 12 traseras	3 - 12 delanteras/ 12 traseras
Interruptor de marcha atrás	Sí, sincronizada	Sí, sincronizada	Sí, sincronizada
Tipo de comando	Palancas	Palancas	Palancas
Velocidad delantera agraria	0,4 a 28,6 km/h	0,4 a 28,9 km/h	0,5 a 28,7 km/h
Bloqueo diferencial	Sí	Sí	Sí
TDF trasera			
Accionamiento	Independiente mecánica	Independiente mecánica	Independiente mecánica
Embrague	Multidiscos sumergidos	Multidiscos sumergidos	Multidiscos sumergidos
Control del embrague de la TDF	Electrohidráulica	Electrohidráulica	Electrohidráulico con acoplamiento progresivo
Dimensiones	35 mm	35 mm	35 mm
Velocidades	540 y 750 rpm	540 y 750 rpm	540 y 750 rpm
Freno de TDF	Sí	Sí	Sí
TDF ventral			
De serie	Opción	Opción	Opción
Control del embrague de la TDF	Electrohidráulica	Electrohidráulica	Electrohidráulica
Dimensiones	25 mm	35 mm	35 mm
Velocidad	2000 rpm	2000 rpm	2000 rpm
Freno	Sí	Sí	Sí
Hidráulico			
Elevador trasero	Tipo gancho cat. 1	Tipo gancho cat. 1	Tipo gancho cat. 2
Número de bombas	2	2	2
Rendimiento máximo de la bomba principal	32,5 l/min	47,8 l/min	47,8 l/min
Rendimiento máximo de la bomba de dirección	19,5 l/min	26,5 l/min	26,5 l/min
Capacidad de elevación máxima	1270 kg	1580 kg	1580 kg
Control de posición-fuerza	Sí - Sí	Sí- Sí	Sí- opción
Equipamientos			
Distribuidor auxiliar	2 elementos 4 salidas traseras 2 elementos 4 salidas traseras	2 elementos 4 salidas traseras 2 elementos 4 salidas traseras	2 elementos 4 salidas traseras 2 elementos 4 salidas traseras
Contador de horas	Sí digital	Sí digital	Sí digital
Medidor de combustible	Sí digital	Sí digital	Sí digital
Asiento ajustable confort con reposacabezas	Sí	Sí	Sí
Enganche de remolque	Delantero y trasero	Delantero y trasero	Delantero y trasero
luminación vial CE	Sí	Sí	Sí
Batería	12 ventral / 55 trasera	12 ventral / 72 trasera	12 ventral / 72 trasera
Soporte de contrapeso	Sí	Sí	Sí
Diversos			
L x l min-max x h (Ruedas Agrarias)	3195 x 1105-1300 x 2320 mm	3455 x 1140-1340 x 2395 mm	3570 x 1480 x 2390mm
L x l min-max x h (Ruedas G)	NC	NC	-
Distancia entre ejes	177 cm	190 cm	204 cm
POM	1630 kg	1895 kg	2060 kg
PTAC	2500 kg	3200 kg	3450 kg
PTRA	6000 kg	6700 kg	7450 kg
Claridad del piso	27,5 / 34 cm	35 cm	35 cm
Peso máximo remolcable RNF *	1500 kg	1500 kg	1500 kg
Peso máximo remolcable RFI *	3500 kg	3500 kg	4000 kg
Llantas			
Agrarias delanteras / traseras	8-16 / 13.6-24	9.5-16 / 13.6-28	9.5-16 / 13.6-28
Césped delanteras / traseras	212/80D-15/355/80D-20	-	-

Características técnicas

TG6 DDE



SERIE TG6

TG6407GMWJRE yGMWJCYE

Arco o cabina climatizada

TG6507GMWJCYE

Cabina climatizada

Motor		
Tipo	E3FH-TDEB07 y E3FH-TDEB06 Diesel, 3 cilindros	E4FH-TDEB01 Diesel, 4 cilindros
Inyección	Directa	Directa
Cilindrada	1826 cm ³	2434 cm ³ Turbo
Potencia neta (ECE-R120)	29,4 kW	36 kW
Enfriamiento	Circulación forzada de líquido	Circulación forzada de líquido
Capacidad de tanque	40 litros	53 litros
Chasis		
Dirección	Asistencia hidráulica	Asistencia hidráulica
Radio de giro mínimo	NC	2,8 m
Eje frontal	Hierro fundido sobre pivote	Hierro fundido sobre pivote
Eje trasero	Hierro fundido fijo	Hierro fundido fijo
Transmisión		
Ruedas motrices	4	4
Embrague principal	Multidiscos	Multidiscos
Tipo de caja de cambios	DDE* comando manual o auto	DDE* comando manual o auto
Rangos: número de velocidades	3 - 24 delanteras / 24 traseras	3 - 24 delanteras / 24 traseras
Interruptor de marcha atrás	Control del volante bajo carga	Control del volante bajo carga
Tipo de comando	Palanca única: control automático o manual + palanca de inversión	Palanca única: control automático o manual + palanca de inversión
Velocidad delantera agraria	0,7 a 33,6 km/h	0,8 a 35,6 km/h
Bloqueo diferencial	Sí	Sí
TDF trasera		
Accionamiento	Independiente mecánica	Independiente mecánica
Embrague	Multidiscos sumergidos	Multidiscos sumergidos
Control del embrague de la TDF	Electrohidráulico progresivo	Electrohidráulico progresivo
Dimensiones	35 mm	35 mm
Velocidades	540 / 750 y 1000 rpm	540 / 750 y 1000 rpm
Freno TDF	Sí	Sí
TDF ventral		
De serie	Sí	Sí
Control del embrague de la TDF	Electrohidráulica	Electrohidráulica
Dimensiones	25 mm	35 mm
Velocidad	1000 / 1500 y 2000 rpm	1000 / 1500 y 2000 rpm
Freno	Sí	Sí
Hidráulico		
Elevador trasero	Tipo gancho cat. 1	Tipo gancho cat. 1
Número de bombas	2	2
Rendimiento máximo de la bomba principal	28,8 litros/min	36,5 litros/min
Rendimiento máximo de la bomba de dirección	NC	NC
Capacidad de elevación máxima	1270 kg	1580 kg
Control de posición-fuerza	Sí - Sí	Sí - Sí
Equipamientos		
Distribuidor auxiliar	2 elementos 4 salidas traseras y delanteras	2 elementos 4 salidas traseras y delanteras
Contador de horas	Sí, digital	Sí, digital
Medidor de combustible	Sí, digital	Sí, digital
Asiento ajustable confort con reposacabezas	Sí, suspensión de aire	Sí, suspensión de aire
Enganche de remolque	Delantero y trasero	Delantero y trasero
Iluminación vial CE	Sí	Sí
Batería	12 ventral / 60 trasera	12 ventral / 60 trasera
SopORTE de contrapeso	Opción	Opción
Seguridad		
Arranque (freno o embrague), punto neutro	Sí	Sí
TDF (ventral y/o trasera)	Sí	Sí
Diversos		
L x l x h Arco	3130 x 1465 x 2600	
L x l x h Cabina	3130 x 1465 x 2220 mm	3470 x 1725 x 2250 mm
Distancia entre ejes	173 cm	196 cm
POM arco / cabina	NC	NC
PTAC arco / cabina	NC	NC
PTRA arco / cabina	NC	NC
Claridad del piso	265 mm (RG)	240 mm (RG)
Peso máximo remolcable RNF *	NC	NC
Peso máximo remolcable RFI *	NC	NC
Llantas		
Agrarias delanteras / traseras	8-16 / 13.6-24	9.5-16 / 13.6-28
Césped delanteras / traseras	212/80D-15/355/80D-20	29x12.00-15 / 475/65D-20
Industriales delanteras / traseras	260/70R16/380/70R24	280/70R16/420/70R24
Agrarias largas delanteras / traseras	260/70R16 / 380/70R24	280/70 R 16 / 420/70 R 24

Características técnicas

TG6 Hidro



SERIE TG6

TG6507HMWJCYE

Cabina climatizada

TG6687HMWJCYE

Cabina climatizada

Moteur	TG6507HMWJCYE	TG6687HMWJCYE
Tipo	E4FH-TDEB03 Diesel, 4 cilindros	E4FH-TDEB02 - Diesel 4 cilindros
Inyección	Directa	Directa
Cilindrada	2434 cm ³ Turbo	2434 cm ³ Turbo avec inter cooler
Potencia neta (ECE-R120)	36 kW	49 kW
Torque del motor	140 Nm a 1600 rpm	200 Nm a 1600 rpm
Enfriamiento	Circulación forzada de líquido	Circulación forzada de líquido
Capacidad del tanque	53 litros	53 litros
Chasis		
Dirección	Asistencia hidráulica	Asistencia hidráulica
Radio de giro mínimo	NC	NC
Eje frontal	Hierro fundido sobre pivote	Hierro fundido sobre pivote
Eje trasero	Hierro fundido fijo	Hierro fundido
Transmisión		
Ruedas motrices	4	4
Embrague principal	-	-
Tipo de caja de cambios	Servo HST hidrostático	Servo HST hidrostático
Rangos - número de velocidades	3 + 3 (Hi-Low) - Infini	3 + 3 (Hi-Low) - InfiniR
Interruptor de marcha atrás	Palanca al volante	Palanca al volante
Tipo de comando	1 pedal + 2 palancas al volante	1 pedal + 2 palancas
Regulador de velocidad	Sí y memorización	Sí y memorización
Velocidad delantera agraria	0 a 34,8 km/h	0 a 34,8 km/h
Velocidad delantera césped	0 a 30 km/h	0 a 30 km/h
Bloqueo diferencial	Sí	Sí
TDF trasera		
Accionamiento	Independiente mecánica	Independiente mecánica
Embrague	Multidiscos sumergidos	Multidiscos sumergidos
Control del embrague de la TDF	Electrohidráulico progresivo	Electrohidráulico progresivo
Dimensiones	35 mm	35 mm
Velocidades	540 y 750 rpm	540 y 750 rpm
Freno TDF	Sí	Sí
TDF ventral		
Control del embrague de la TDF	Electrohidráulica	Electrohidráulica
Dimensiones	35 mm	25 mm
Velocidad	2000 rpm	2000 rpm
Freno	Sí	Sí
Hidráulico		
Elevador trasero	Tipo gancho cat. 1	Tipo gancho cat. 1
Número de bombas	2	2
Rendimiento máximo de la bomba principal	47,8 litros/min	47,8 litros/min
Rendimiento máximo de la bomba de dirección	NC	NC
Capacidad de elevación máxima	1580 kg	1580 kg
Control de posición-fuerza	Sí - No	Sí- No
Equipamientos		
Distribuidor auxiliar	2 elementos 4 salidas trasera - 2 elementos 4 salidas delantera	2 elementos 4 salidas trasera - 2 elementos 4 salidas delantera
Contador de horas	Sí, digital	Sí, digital
Medidor de combustible	Sí, digital	Sí, digital
Asiento ajustable confort con reposacabezas	Sí, suspensión de aire	Sí, suspensión de aire
Enganche de remolque	Delantero y trasero	Delantero y trasero
Batería	12 ventral /72 trasera	12 ventral /72 trasera
Soporte de contrapeso	Opción	Opción
Seguridad		
Arranque (freno o embrague), punto neutro	Sí	Sí
TDF (ventral y/o trasera)	Sí	Sí
Diversos		
L x l x h Cabina	3 435 x 1 725 x 2 250 mm	3 435 x 1 725 x 2 250 mm
Distancia entre ejes	193 cm	193 cm
POM arco/ cabina	NC	NC
PTAC arco / cabina	NC	NC
PTRA arco/ cabina	NC	NC
Claridad del piso	24 cm	24 cm
Peso máximo remolcable RNF *	NC	NC
Peso máximo remolcable RFI *	NC	NC
Llantas		
Agrarias delanteras / traseras	9.5-16 / 13.6-28	9.5-16 / 13.6-28
Césped delanteras / traseras	29x12.00-15 / 475/65D-20	29x12.00-15 / 475/65D-20
Industriales delanteras / traseras	280/70R16 / 420/70R24	280/70R16 / 420/70R24
Agrarias largas delanteras / traseras	280/70R16 / 420/70R24	280/70R16 / 420/70R24



ISEKI France S.A.S. - ZAC des Ribes
27, avenue des frères Montgolfier - CS 20024
63178 Aubière Cedex
Tel. +33 (0)4 73 92 42 26
E-mail : contacto@iseki.fr

